【公表用】

予定価格	325,930,000	(消費税抜き)
調査基準価格	293,310,000	(消費税抜き)
基準評価値	30.6814	(100/予定価格×1億)
(参考)上記予定価格に含まれる法定福利費事業主負担額概算額	7,649,136	(脚注参照)

入 札 調 書 (総 合 評 価 落 札 方 式)【技術提案評価型】

1. 件　　名　令和8年度関門航路(大瀬戸～早鞆瀬戸地区)航路(−14m)浚渫工事

2. 入 札 日 時　令和8年4月8日　10時00分

NO.	評価項目 加算点配分 / 業者名	テーマ	小計(30)	企業評価に関する事項		賃上げ実施表明	ワーク・ライフ・バランス	事故及び不誠実な行為に対する評価	加算点		施工体制評価点			加算点合計(施工体制評価後)＋施工体制評価点	標準点	第1回	第2回	評価値	基準評価値以上	予定価格以下	調査基準価格以上	順位	備考
		社会的要請に関する事項												※施工体制評価後が「−」の場合は施工体制評価前の加算点(A)		入札価格(単位:円)	入札価格(単位:円)						
		特別な安全対策	※各技術提案の加算点合計の小数点第4位を切り捨てる	企業評価	技術者評価				合計(施工体制評価前)	合計(施工体制評価後)	品質確保の実効性	施工体制確保の確実性	計			(B)	(B)	(評価点合計)/(B)×1億					
		30		10	10	3	1	(−5.4又は−2.7)	54		15	15	30										
1	株式会社白海	16.5000	16.500	10.00	9.00	3.00	1.00	0.00	39.500	39.500	15	15	30	**69.500**	100	293,310,000		57.7886	○	○	○	1	
2	関門港湾建設株式会社	16.2750	16.275	10.00	10.00	3.00	0.00	0.00	39.275	39.275	15	15	30	**69.275**	100	293,310,000		57.7119	○	○	○	2	
3	株式会社若港	19.6500	19.650	9.75	6.50	3.00	0.00	0.00	38.900	38.900	15	15	30	**68.900**	100	293,400,000		57.5664	○	○	○	3	

上記金額は、入札者が見積もった契約希望金額の110分の100に相当する金額である。

テーマ　評価テーマ　:　施工時における安全対策(但し、浚渫(砕岩含む)時及び土砂運搬時について、それぞれ1提案、提案することとし、提案1及び提案2の提案内容は重複しないこと。また、土運船の離接舷時に関する提案は除く。
なお、特記仕様書に記載のICT活用施工に掛かる技術を応用した技術提案については、その応用部分についてのみ評価対象とする。)

脚注:参照(九州地方整備局ホームページ(入札・契約情報ページ)「総合評価落札方式(施工体制確認型)工事評価加算点内訳の公表」に掲載)